



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

18.07.2025 № 52.04-10/2025-422

На № _____ от _____.

Руководителям предприятий, имеющим на
праве собственности или ином законном
основании железнодорожные пути необщего
пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

23 июня 2025 г. в 00 часов 03 минуты перед грузовым поездом № 2261 светофор сигнальной точки № 9 на 1410 км 8 пк начал сигнализировать запрещающим показанием при свободности блок-участка от подвижного состава. В 00 часов 11 минут диспетчер ШЧ-14 Вавилова сообщила диспетчеру ПЧ-27 Шашановой, ШНС Тетеревкову. В 01 час 15 минут на 1409 км 10 пк по левой нити ШНС Тетеревкой обнаружил излом рельса с раскрытием 5 мм. После обнаружения излома принял меры к немедленной остановке грузового поезда № 2261 и сообщил о случае диспетчеру ШЧ-14.

2. Последствия:

В результате излома рельса пострадавших нет, утраты груза нет, вред окружающей природной среде и экологии не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены, повреждений имущества физических и/или юридических лиц не допущено. Задержаны поезда: № 277 на 01 час 38 минут, № 688 на 01 час 24 минуты, № 6407 на 9 минут, № 1155 на 45 минут, № 2261 на 2 часа 17 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

непосредственной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось наличие поперечной усталостной трещины в подошве рельса (плоское темное пятно) шириной 3,5 мм и высотой 5 мм; основной причиной явилось наличие концентратора напряжения от коррозионно-усталостной трещины (плоское темное пятно) высотой 3,5 мм и шириной 5 мм.; способствующей причиной явилось динамическое воздействие от колес подвижного состава в виду смятия головки рельса глубиной 3 мм (не требующего ограничения скорости движения поездов) (установленная скорость 60/60 км/ч); системной причиной явилось нарушение порядка учета дефектных рельсов в соответствии с требованиями инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499/р.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение пунктов 12, 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. Приказом Минтранса РФ от 23 июня 2022 г. № 250, Красноуфимской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» не обеспечено содержание железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии,



обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы в соответствии с эксплуатационной документацией.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 3 «Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденным приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – излом рельса под железнодорожным подвижным составом.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

Исполнитель Рудаков Е.В. 89535508914

